**2019年中国技能大赛**

**——全国新能源汽车关键技术技能大赛**

**情况介绍**

由人力资源社会保障部、中国机械工业联合会共同主办的2019年中国技能大赛——全国新能源汽车关键技术技能大赛决赛定于12月5日—8日在广东省深圳市举行。本届大赛以“新时代、新技术、新能源、新未来”为主题，共有来自全国28个省（区、市）及机械行业246支参赛队、542名选手报名参加决赛。

一、举办全国新能源汽车关键技术技能大赛的背景和意义

全国新能源汽车关键技术技能大赛是我国首次面向新能源汽车关键技术领域举办的国家级一类大赛。举办此项大赛，是贯彻落实习近平总书记关于技能人才工作重要指示精神、加快推进实施制造强国战略的重要举措，旨在加快培养和选拔新能源汽车关键技术领域高素质技能人才，搭建新能源汽车关键技术交流平台，持续推动我国新能源汽车产业发展。

**（一）举办全国新能源汽车关键技术技能大赛是落实国家发展战略具体举措。**汽车产业是国民经济重要的支柱性产业，当前，正面临电动化、智能化、网联化和共享化的重大变革。新能源汽车作为我国“十三五”规划确定的六大国家战略性新兴产业之一，近年来，在加快推进系统集成技术创新与应用，提升关键零部件技术水平、配套能力与整车性能，加速智能化技术应用创新等方面不断探索并取得成效。习近平总书记强调，要坚持走绿色、低碳、可持续发展道路，加速推进新能源汽车科技创新和相关产业发展，为建设清洁美丽世界、推动构建人类命运共同体作出更大贡献。这为发展新能源汽车产业指明了方向。推进新能源汽车产业高质量发展，技术技能人才不可或缺。举办全国新能源汽车关键技术技能大赛，就是要紧跟国家发展战略、紧贴行业企业发展趋势，推动产业提质增效、转型升级，带动新能源汽车行业技能人才队伍建设，营造崇尚技能、尊重人才的良好社会氛围。

**（二）举办全国新能源汽车关键技术技能大赛是加快培养新能源汽车领域技能人才的重要途径。**开展职业技能竞赛，是推进技能人才、尤其是青年技能人才工作的有力抓手。《新时期产业工人队伍建设改革方案》《关于提高技术工人待遇的意见》《职业技能提升行动（2019-2021）》都对加强职业技能竞赛工作提出了要求，指出要围绕重大战略、重大工程、重大项目、重点产业组织开展职业技能竞赛。今年9月，第45届世界技能大赛后，习近平总书记作出重要指示，强调劳动者素质对于一个国家、一个民族发展至关重要，要求在全社会弘扬精益求精的工匠精神，激励广大青年走技能成才、技能报国之路。近年来，我国逐步建立健全以世界技能大赛为引领、国内竞赛为主体、基层岗位练兵技术比武为基础的职业技能竞赛体系，推动以赛促学、以赛促训、以赛促评、以赛促奖、以赛促建。开展全国新能源汽车关键技术技能大赛，一方面，通过选拔、训练，直接为新能源汽车领域培养一批优秀的技能人才；另一方面，也让广大技能人才了解新能源汽车行业、关注新能源汽车领域、钻研新能源汽车技术；让行业内部的领导、专家、学校重视新能源汽车技能人才的培养和教育，汇聚优势资源促进新能源汽车技能人才建设，加强新能源汽车关键技术人才储备，进而不断提高我国新能源汽车领域人才的素质和能力，促进优秀新能源汽车领域人才脱颖而出，形成能够支撑《中国制造2025》的高素质技能人才队伍。

**（三）举办全国新能源汽车关键技术技能大赛是引领新能源汽车行业发展的有效手段。**我国是世界新能源汽车第一大国，销量、保有量都占到了全世界的一半，中国正用实际行动向世界践行绿色、低碳、安全、高效的生态环保理念，新能源汽车也被称为汽车市场的“一抹亮色”。十年磨一剑，正是新能源汽车领域技能人才孜孜不倦的努力、夜以继日的拼搏奋斗，才推动了新能源汽车行业的创新和发展。开展全国新能源汽车关键技术技能大赛，就是要对标世界技能大赛，完善行业标准，树立行业标杆，努力推动新能源汽车关键技术不断改进和提高，以赛提效，保持我国在全球新能源汽车领域的先发优势，持续推动我国新能源汽车产业的发展。

二、全国新能源汽车关键技术技能大赛的基本情况

**（一）关于组织工作**

大赛由人力资源社会保障部、中国机械工业联合会共同举办，机械工业教育发展中心、深圳市人力资源社会保障局、深圳市坪山区人民政府承办。为做好大赛组织工作，成立了大赛全国组委会，下设办公室和和技术工作委员会。办公室设在人力资源社会保障部，负责大赛综合组织协调等工作。技术工作委员会设在中国机械工业联合会，负责大赛技术和决赛组织实施工作。根据工作需要，承办单位组建了大赛执委会，负责具体落实相关工作。

**（二）关于赛项设置**

大赛赛项从新能源汽车关键技术整体设计出发，顺应科技和产业发展趋势，设置汽车维修工（新能源汽车电控技术）、汽车装调工（新能源汽车轻量化技术）、机动车检测工（新能源汽车智能化技术）三个赛项，基本涵盖了新能源汽车关键技术领域，难度高、综合性强，具有一定的前瞻性和引领性。

**（三）关于技术工作情况**

大赛竞赛规程切合我国新能源汽车产业实际情况，借鉴世界技能大赛相关项目技术标准。通过征集和研发，确定了9种设备平台供选手选择。在设备遴选中，既体现了高端引领，又注重保护国产品牌。设备可选种类多，既拓宽了选手视野，也为选手快速成长创造了条件。决赛现场筹集的86套比赛设备，价值约5000万。自11月28日起，技术工作委员会组织专家、技术支持单位等进行设备进场、安装调试、展示布置及赛场设备测试和验收等前期准备工作，组织了裁判员会议和现场培训、选手安全教育和适应场地等，做好迎接决赛的各种准备。

**（四）关于参赛选手情况**

大赛各赛项均设置职工组（含教师）和学生组两个组别，得到全国各地企业职工、院校师生的广泛响应和积极参与，共有来自全国28个省（区、市）及机械行业246支参赛队、542名选手报名参加决赛。其中，职工组290人，学生组252人。选手来源广泛，技工院校师生是参赛主力，同时还有来自一汽大众、比亚迪、长安汽车、上汽通用、厦门金龙、江汽集团等多家企业职工参加。

**（五）关于奖励政策**

大赛按照国家级一类大赛标准，制定了奖励政策。**一是**三人团体赛全国决赛前2名、双人团体赛全国决赛前3名的职工组选手，经人力资源社会表彰部核准后，授予“全国技术能手”荣誉。**二是**三人团体赛全国决赛前10名、双人团体赛全国决赛前15名选手，由相应职业资格实施机构按规定晋升职业资格。**三是**各赛项各组别全国决赛设一等奖、二等奖、三等奖和优胜奖，由全国组委会办公室颁发荣誉证书。**四是**对贡献突出的承办、协办和技术支持单位以及在组织工作中表现突出的省级代表队和表现突出的个人，将由全国组委会办公室授予相应荣誉。

**（六）关于主要活动安排**

大赛决赛定于12月5日—8日在深圳市坪山区举办。5日上午在比亚迪演艺中心举行开幕式，5日—7日在深圳市坪山区燕子湖国际会展中心比赛，8日下午举行闭幕式。借鉴世界技能大赛集中办赛、开放办赛、赛展结合的模式，大赛全程对社会开放，并同期在燕子湖国际会展中心举办新能源汽车装备技术展，欢迎社会各界人士观摩。

三、全国新能源汽车关键技术技能大赛的主要特点

本届大赛主要有以下4个特点：

（一）意义深远。本次大赛是我国首次面向新能源汽车技术领域举办的国家级一类大赛，这将加快推进我国新能源汽车关键技术领域高素质技能人才培养，为我国新能汽车领域发展注入“催化剂”，以赛提效，对保持我国在全球新能源汽车领域的先发优势，持续推动我国新能源汽车产业发展，意义重大，影响深远。

（二）参与度高。本次大赛是我国面向新能源汽车技术领域规模最大的职业技能赛事。各地、各有关企业院校对这一赛事具有很高的关注度、参与度和认可度。短短三个月的准备时间，全国绝大多数省（区、市）举办了省级选拔赛，经过层层选拔，28个省（区、市）及机械行业246支参赛队、542名选手报名参加决赛，体现了较强的参与度。

（三）综合性强。大赛设置新能源汽车电控技术、轻量化技术、智能化技术三个赛项，覆盖了新能源汽车关键零部件、系统集成、智能化应用等方面，难度高、综合性强，具有前瞻性和引领性。

（四）形式丰富。大赛借鉴世赛的开放办赛模式，每天将组织院校师生和社会各界人士到现场观摩比赛，同期举办新能源汽车装备技术展，将全面展示我国新能源汽车领域的最新技术成果，让广大群众感受到技能的精彩，感受到新能源汽车的魅力，进一步扩大大赛的社会影响力。